

PODER EXECUTIVO

Secretaria de Administração

MUNICÍPIO DE SALTO

EXTRATO DE ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

Ata de Registro de Preços nº11/2020, firmada com a empresa Laser Tech Comercial Eireli, no valor global de: R\$36.490,30(trinta e seis mil, quatrocentos e noventa reais e trinta centavos), para o item 03, através do Pregão Presencial nº80/2019, cujo objeto é Convocação de pessoa jurídica, através de sistema de registro de preços, com cota reservada para ME/EPP, para aquisição de futura e eventual de eletroeletrônicos, eletrodomésticos e outros destinados à secretaria de educação, aos Cemus (Centros de Educação Municipal De Salto), cargo da secretaria de Educação. Vigência:12(doze) meses, contados a partir da sua publicação.

Estância Turística de Salto, 29 de setembro de 2020.

Fernanda Cristina de Almeida Barbutto

Secretária de Educação

MUNICÍPIO DE SALTO

EXTRATO DE ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

Ata de Registro de Preços nº58/2020, firmada com a empresa Minermix - Mineração Ltda, no valor global de: R\$157.800,00(cento e cinquenta e sete mil e oitocentos reais), Itens 01, 02, 03 e 07, através do Pregão Eletrônico nº31/2020, cujo objeto é Fornecimento dos materiais de construção (areias e pedras), cargo da secretaria de Obras e Serviços Públicos. Vigência:12(doze) meses, contados a partir da sua publicação.

Estância Turística de Salto, 29 de setembro de 2020.

Alaor Nogueira Ourique de Carvalho

Secretário de Obras e Serviços Públicos

Concorrência nº 05/2020

Processo Administrativo nº 6021/2020

Perguntas e Respostas

Objeto: Contratação de empresa para execução de obras de pavimentação asfáltica em diversas vias do município, compreendendo: ruas São Luiz, São Matheus, São Marcos, São Tiago, Portugal, João XXIII, Palma de Ouro, Origenes Lessa, Hélio Steffen, Pelé, Brasil, Maria de Lourdes Guarda, Juruti, Uirapuru, Tangará, Avenida Aimores, Guararapes, Coroados, Guaianazes, Tupis, Caetes, Xavantes, Tamoios, Bororos, Caraibas, Vinhedo e Avenida Anita Garibaldi e Ana Nery, em Salto/SP, com o fornecimento de todo material, mão de obra e equipamentos necessários, a cargo da

Secretaria de Obras e Serviços Públicos, de acordo com o Memorial Descritivo, Cronograma Físico Financeiro, Planilha Orçamentaria e os Projetos anexos ao edital.

Pergunta 1:

Solicitamos esclarecimento quanto a solicitação da "QUALIFICAÇÃO TÉCNICA OPERACIONAL", item 9.1.3 letra b do presente Edital, onde é solicitado por V.Sa., ATESTADOS DE CAPACIDADE TÉCNICA PARA:

- EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO (BINDER – M³ 2183,00

- EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO (CAPA) - M³ 1864,00

Entendemos que os modos operacionais das 2 solicitações são efetuados da mesma técnica e com os mesmos equipamentos, sendo única e exclusiva diferença na sua USINAGEM, na quantidade de CAP e os seus agregados que os diferenciam, sendo assim não entendemos por qual a razão de solicitação de ATESTADOS REFERENTES A APLICAÇÃO DE BINDER E CAPA (CBUQ), para a mesma obra.

Resposta 1:

Esclarecemos que, conforme descrição abaixo, embora sejam similares, os itens BINDER e CAPA possuem coeficientes estruturais diferentes, calculados para suportar o pavimento conforme sua função. De qualquer forma, os atestados apresentados pelos interessados serão analisados oportunamente pela equipe técnica da prefeitura.

CBUQ Faixa A (Binder)

Esse tipo de CBUQ é indicado para formar a camada de ligação da pavimentação. Isso se deve pelo fato de ter agregados minerais com maior diâmetro de graduação, maior porcentagem de vazios e menor porcentagem de material de enchimento (filler) e de ligante betuminoso. O binder vai abaixo da capa asfáltica e faz a ligação da primeira camada com as camadas da base. Possui um índice de vazios necessário para transmitir a energia do subleito.

CBUQ Faixa C

CBUQ Faixa C é ideal para formar a camada de rolamento. Para isso, é fundamental que o composto seja resistente, flexível e estável. Afinal, além de sofrer os impactos do tráfego diretamente, ainda precisa lidar com a elasticidade da estrutura, impermeabilizar a pista de rolamento e ter uma rugosidade adequada para garantir a segurança dos usuários da pavimentação. Possui vazios mais fechados para impedir a oxidação e bombeamento da água que causam fissuras.

Rebeca Regina Ferraz Rodrigues

Presidente Suplente da Comissão