

ATA DE AUDIÊNCIA PÚBLICA – PARA A LICITAÇÃO DA CONCESSÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS NO MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SALTO.

Aos vinte e cinco dias (25) dias do mês de abril do ano de dois mil e dezoito (2018), às dezoito horas (18h), na Sala Palma de Ouro, do Centro de Educação e Cultura Anselmo Duarte – CEC – da Estância Turística de Salto, Rua Prudente de Moraes, 580 – Centro, reuniram-se diversas autoridades, representantes de entidades, representantes de Associações de Moradores e público em geral, constantes da lista de presença que integra a presente **ATA**, devidamente assinada por todos, para a realização da Audiência Pública em atendimento as disposições da Lei Federal 8987/85 e Lei Municipal 1931/96, e na oportunidade foram prestadas informações referentes a Operação do Sistema de Transporte Coletivo de Passageiros da Estância Turística de Salto, para posterior licitação pública. A Audiência teve início às 18,15h (dezoito horas e quinze minutos) e foi conduzida pelos mediadores, Srs. Mário Gilmar Mazetto, Secretário de Governo e Redcliff Sierra dos Santos, Secretário de Defesa Civil. O Sr. Gilmar deu por aberto os trabalhos, cumprimentando as autoridades e o público presente, nominando os vereadores Luiz Carlos Batista (Presidente de Câmara Municipal da Estância Turística de Salto), Vinicius Saldino, Lafaiete Pinheiro dos Santo, Marcio Conrado, Edemilson Pereira dos Santos, Celso Charnosk, o advogado que atende os interesses da Prefeitura junto do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, Dr. Eduardo Queirós, fazendo, após, breve explanação do assunto a ser tratado, a pauta da Audiência, discorrendo sobre a oportunidade de participação da sociedade na resolução de suas demandas. O Sr. Redcliff, prosseguiu com a Audiência, enfocando a contratação Empresa Memphis Engenharia e Consultoria S/S Eireli – EPP, apresentando a Engenheira, Sra. Cristina Maria Afonso, Expositora do evento, tecendo considerações sobre seu currículo e especialização na área da locomoção urbana. Após isto o mediador passou a leitura da dinâmica e das regras da audiência, sendo: **1)** apresentação do trabalho da consultoria Memphis Engenharia e Consultoria S/S Eireli – EPP; **2)** todos os presentes deverão assinar a lista de presença; **3)** a duração da audiência pública deverá ser de duas horas e meia, com fim previsto às vinte e uma horas, podendo ser prorrogada por até trinta minutos conforme a quantidade de perguntas que forem encaminhadas a mesa; **4)** todos os presentes têm o direito de manifestação para crítica e sugestões, por escrito, através de preenchimento de formulário próprio, como nome endereço e e-mail, pois estes serão documentos anexos da ATA, e do futuro procedimento licitatório; **5)** todos os questionamentos serão respondidos pela Expositora e as sugestões analisadas e respondidas por e-mail. **6)** A ata da audiência pública estará a disposição no site da Prefeitura da Estância Turística de Salto, além de publicada no Diário Oficial Eletrônico da Estância Turística de Salto. A seguir o mediador, Sr. Redcliffe passou a palavra à Expositora, discorreu sobre as etapas do estudo preambular da Audiência Pública, discorrendo sobre os seguintes tópicos: ESCOPO, SITUAÇÃO ATUAL/DIAGNÓSTICO; PROPOSTAS DO MODELO DE CONCESSÃO; ETAPAS DO ESTUDO: 1 a 5; OBJETIVO PRINCIPAL DA AUDIÊNCIA – OUVIR E COLETAR SUGESTÕES. Passou à cronologia da criação do transporte coletivo público em Salto e diagnóstico da situação atual, traçando um perfil do sistema de transporte público da Cidade (Aspectos Físicos, Sociais e Econômicas) o crescimento da Cidade de Salto e suas influências sobre o transporte. Apresentou a BASE DE DADOS DOS ESTUDOS: 1) Prefeitura; 2) Sistema de Bilhetagem-SBE da Nardelli; 3) pesquisa de catraca; 4) Pela Memphis das 4,30h às 23,30h; 5) Entrevista com os usuários pela

Memphis, 293 pessoas, que informaram suas opiniões sobre o sistema atual de transporte, sua mobilidade e abrangência. Prosseguindo, a Expositora passou para a análise da PRESTAÇÃO DOS SERVIÇO e suas nuances; criticou os itens básicos para fiscalização do contrato. No tocante ainda da PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS, a Expositora criticou as falhas encontradas, seus reflexos no custo do transporte e seus e sobre quem paga tarifas. Chamou a atenção sobre o fato do transporte coletivo perder 18% dos passageiros nos últimos anos, preferindo vias próprias. A Expositora apresentou dados sobre os passageiros que usam o sistema de graça. Quanto aos CENÁRIOS ESTUDADOS, destacou que a Prefeitura precisa de ter um controle inteligente da prestação dos serviços via implemento de tecnologias. Apresentou gráficos e imagens para simular o Índice de Passageiros por Quilômetro – IPK – que representa o custo do sistema x passageiros pagantes. A seguir discorreu sobre as possibilidades da nova concessão. Novas obrigações nas METAS GERAIS DA CONCESSÃO, com 20% de ônibus novos, com padrão de atendimento definido, Wi-Fi, ar condicionado, com acessibilidade em todos os veículos, melhoria da qualidade de serviços com controle efetivo do contrato, política tarifária sem alteração, considerando os moldes de hoje. Objeto da delegação – operação regular dos serviços de transporte. A seguir expôs sobre os investimentos, com Centro de Acompanhamento de Operação, sistema de bilhetagem, investimento em frota e sua troca sistematizada, redução de frota reserva, garagem com todos os recursos para manutenção e higienização dos ônibus, recursos para a monitoração dos serviços. Investimentos em tecnologia de informação, controle de gestão de pessoal e recursos humanos. Falou sobre a participação do usuário no sistema de transporte no tocante á superposição de trajeto, alto custo operacional, falta de ordem de serviço, falta de controle da operação. Falou sobre o fortalecimento do gestor público. A seguir a Expositora agradeceu aos presentes pela atenção e acolhida. O Secretário de Administração, Sr. Fernando Amancio de Camargo estimulou os presentes na participação, com críticas e sugestões. A seguir concedeu quinze minutos de intervalo para os presentes elaborarem questionamentos e sugestões. Na sequência retomou a palavra o Sr. Redcliffe, cedendo a palavra ao deficiente visual Gelson, o qual sugeriu a participação dos deficientes visuais na formulação de propostas, a seguir cedeu a palavra a outra deficiente visual que expôs suas dificuldades, queixando-se da falta de sensibilidade de cidadãos para com os deficientes, dentro dos ônibus. Ato contínuo a Expositora passou a ler e responder as questões formuladas pelos participantes. Estes questionamentos serão juntados e integrarão a presente ATA. Terminada a leitura dos questionamentos o Sr. Fernando Amancio agradeceu o número de questões recebidas. Assumiu a palavra o Sr. Gilmar dizendo que a Audiência foi um marco de renovação na Cidade de Salto, em matéria de concessões de serviços de transporte de pessoas. Nada mais havendo para ser discutido, foi encerrada a Audiência Pública em atendimento às disposições da Legislação acima citada, que teve duração de 2,45h (duas horas e quarenta e cinco minutos). Registre-se.


Mário Gilmar Mazetto
Mediador


Redcliff Sierra dos Santos
Mediador


Manoel Nóbrega
Redator